

Сценарий родительского собрания для родителей обучающихся в образовательных организациях среднего профессионального образования по теме:

«Профилактика дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. Безопасное использование велосипедов, СИМ и мототранспорта»

Цель родительского собрания:

Продвижение ответственной и позитивной родительской позиции, развитие ключевых родительских компетенций в области формирования у юношей и девушек основ безопасного поведения на дорогах как одного из приоритетов семейного воспитания.

Задачи:

- способствовать совершенствованию умений и навыков безопасного поведения на дорогах через различные формы деятельности, включая профессиональную подготовку водителей;
- познакомить родителей (законных представителей) с новыми эффективными педагогическими технологиями обучения обучающихся в образовательных организациях среднего профессионального образования с правилами безопасного поведения на дорогах;
- сформировать у родителей (законных представителей) мотивацию к развитию у юношей и девушек культуры безопасного поведения на дорогах;
- выработать совместные действия для педагогов и родителей (законных представителей) по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма;
- добиться синхронности действий педагогов и родителей юношей и девушек в решении вопросов;
- способствовать формированию ответственности родителей (законных представителей) за безопасное поведение юношей и девушек на дорогах;
- способствовать реализации сетевого взаимодействия объединений родительской общественности и образовательной организации.

Целевые группы:

Сценарий может быть использован в работе с родителями (законными представителями) обучающихся в образовательных организациях среднего профессионального образования в возрасте от 16 до 18 лет (в том числе при проведении тематических родительских собраний) сотрудниками образовательных организаций, специалистами, в число компетенций которых входит профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Ход родительского собрания

Здравствуйте, уважаемые родители!

Темой сегодняшней встречи является профилактика дорожно-транспортного травматизма. Наша с вами роль в этом нелёгком, но очень важном деле очень значима.

Мы обсудим сегодня не только основные средства проведения

профилактической работы по вопросам безопасного поведения в дорожном движении, но и меры повышения её эффективности.

Резкий рост автомобилизации в последние годы породил множество проблем, среди которых дорожно-транспортный травматизм всё больше приобретает характер «национальной катастрофы». Особую категорию пострадавших в результате ДТП составляют несовершеннолетние дети и подростки. По усреднённым данным ежегодно на дорогах страны гибнут и получают ранения тысячи несовершеннолетних участников дорожного движения. Сложившееся положение с детским дорожно-транспортным травматизмом свидетельствует о невыполнении несовершеннолетними гражданами Правил дорожного движения, в том числе на уровне нарушений статей административного и уголовного кодекса, что является следствием недостаточного внимания к проблемам предупреждения травматизма.

Для достижения успеха в вопросах профилактики детского дорожно-транспортного травматизма необходимо развитие личностных качеств и социальных навыков несовершеннолетних граждан, обучение их новым культурным и безопасным формам поведения на улицах и выработка умения переносить их в самостоятельную жизнь.

Педагоги и родители должны организовать таким образом работу по охране здоровья и жизни, основам безопасности жизнедеятельности, обучению Правилам дорожного движения юношей и девушек, чтобы сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и в соблюдении ПДД. При этом в старшем школьном возрасте особенно важно делать акцент, помимо обязанностей пешеходов и пассажиров, на соблюдение ПДД при управлении велосипедами, мопедами и скутерами, а также современными средствами передвижения (моноколёсами, сегвеями, гироскутерами).

Лекция для родителей.

Ответственность за нарушение Правил дорожного движения несовершеннолетними

Многие студенты становятся водителями, управляя велосипедом, мопедом, скутером, моноколесом, сегвеем или гироскутером. Всё это – самые незащищенные виды транспортных средств, и даже незначительные столкновения, а иногда и просто падение, могут повлечь за собой серьёзные последствия.

ВЕЛОСИПЕД

Важно контролировать, чтобы юноши и девушки соблюдали требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к велосипедистам:

Пункт 24.1 ПДД РФ: *Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.*

Пункт 24.2 ПДД РФ: *Допускается движение велосипедистов*

в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части – в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Велосипедист должен соблюдать следующие установленные правила:

- помнить о дистанции относительно движущихся впереди объектов;
- если на дороге выделена зона движения велосипедистов (велодорожка), велосипедист должен ехать по ней;
- групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом;
- надо быть внимательным к стоящему транспорту (внезапное открытие дверей, резкий старт);
- в зоне передвижения людей спешиваются и везут велосипед рядом;
- при пересечении проезжей части по пешеходному переходу необходимо спешиваться и переходить пешеходный переход пешком, ведя велосипед рядом. Так же необходимо поступать при проезде по тротуару выезда из дворов (из так называемой прилегающей территории).

В ПДД от 14 декабря 2018 года было введено понятие «Велосипедная зона» (так называемая зона успокоенного движения) – территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1. Когда пересечение дороги по велодорожке и пешеходному переходу совмещено, то применяется один велопешеходный светофор.

Необходимо:

1. Оборудовать велосипед (фонари, фары, катафоты, а также звонок, насос, зеркала). Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

2. Купить велосипедный шлем и средства пассивной защиты – наколенники и налокотники.

3. На одежду прикрепить – световозвращающие элементы (браслеты, значки, наклейки, брелоки). Это позволит велосипедисту стать более заметным

для водителей транспортных средств.

4. Научить проверять исправность велосипеда. Незначительные повреждения могут спровоцировать опасную ситуацию во время движения!

II. Средства индивидуальной мобильности (гироскутер, сегвей, моноколесо, электросамокат и т.д.)

Средства индивидуальной мобильности (СИМ) – устройства, предназначенные для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека: роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, сегвей, электроскейтборды, гироскутеры, моноколёса и иные аналогичные средства.

Если электросамокатом или другим СИМ пользуется ребёнок младше 7 лет, то передвигаться можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне движения пешеходов), пешеходным зонам.

Если электросамокатом или другим СИМ пользуется подросток возрастом от 7 до 14 лет, ему можно ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения велосипедистов).

Если электросамокатом или СИМ пользуется лицо старше 14 лет, то оно должно двигаться по велосипедным полосам, велосипедным и велопешеходным дорожкам, проезжей части велосипедных зон. Если такой возможности нет, то можно двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если и этой возможности нет, то можно выехать на обочину.

Допускается выезжать на правый край проезжей части дорог, но только на дорогах со скоростным лимитом 60 км/ч и при условии, что СИМ оборудован электродвигателем, тормозом, звуковым сигналом. Для выезда на проезжую часть у электросамоката должны быть световозвращатели – белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, а также фара белого цвета спереди, которую нужно включать или выключать в сумерках или в темноте. Выезжать на проезжую часть на гироскутере и моноколесе запрещено.

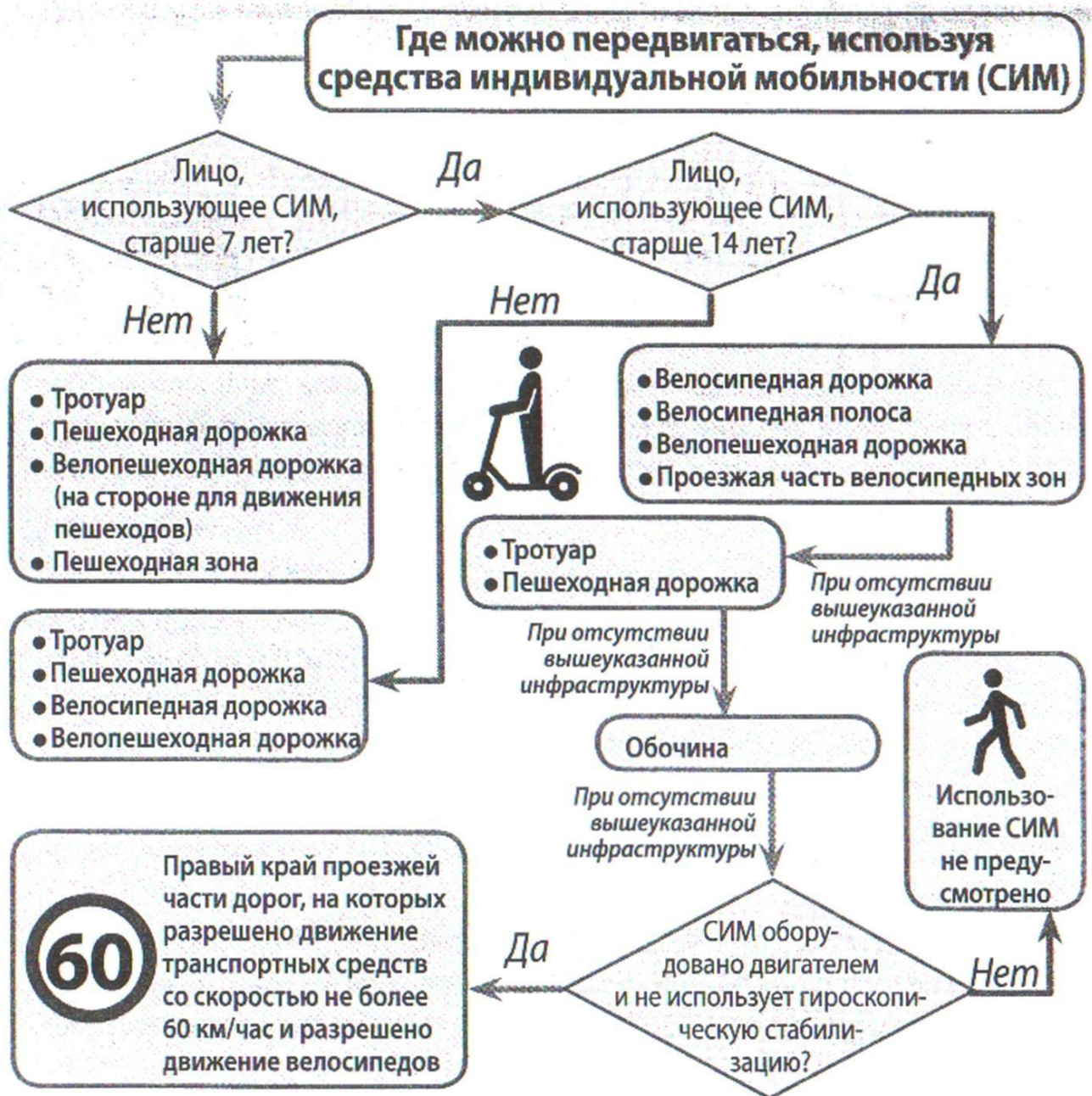


Рисунок 1. ПДД для водителей средств индивидуальной мобильности (инфографика Министерства транспорта Российской Федерации)

III. Мопед

К управлению мопедом допускаются лица, достигшие 16 лет. Водитель механического транспортного средства обязан при себе иметь водительское удостоверение категории М, либо любой другой категории. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создаёт помех пешеходам.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях, ответственность за совершение административного правонарушения, в том числе и в сфере безопасности дорожного движения наступает с 16 лет.

Нарушениями является, когда несовершеннолетние допускают следующие действия, например:

- не пристёгивают ремни безопасности;
- управляют механическим транспортным средством, не имея водительского удостоверения;
- осуществляют езду и перевозку пассажиров без мотошлемов;
- проезжают перекрёсток на красный сигнал светофора;
- превышают установленную скорость движения и нарушают правила маневрирования.

Подобные «детские шалости» на дорогах завершаются, к сожалению, весьма плачевно. ДТП, в которых здоровью потерпевших причинён вред различной степени тяжести, ведут к юридической ответственности.

Нарушение водителем Правил дорожного движения, результатом которого стал причинённый здоровью человека тяжкий вред или смерть либо крупный материальный ущерб, квалифицируется уже как уголовное преступление. Уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения преступления 16 лет. Но за отдельные виды преступлений (угон транспортного средства, если в результате ДТП наступает смерть участника дорожного движения по вине несовершеннолетнего водителя) ответственность, предусмотренная уголовным законодательством, наступает с 14 лет.

За нарушение Кодекса РФ об административных правонарушениях несовершеннолетний в возрасте от 16 до 18 лет самостоятельно несёт ответственность за причинённый вред на общих основаниях. Но в случае, если он не имеет доходов или другого имущества, достаточного для возмещения вреда, вред этот возмещают его родители. Таким образом, если по вине подростка совершено ДТП, в котором пострадали люди и/или разбит автомобиль, то отвечать по закону придётся родителям!

**Таблица 1. Административная ответственность
для водителей транспортного средства (в соответствии со статьей 12.24
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях)**

Статья КоАП РФ	Последствия ДТП	Наказание
Статья 12.24 ч. 1	за причинение лёгких телесных повреждений	штраф от 2500 до 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет
Статья 12.24 ч. 2	за причинение телесных повреждений средней	штраф от 10 000 до 25 000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет

	тяжести	
--	---------	--

Уголовный кодекс Российской Федерации.

Уголовная ответственность для водителей транспортного средства предусмотрена статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации. Состав преступления формулируется в ней так: «нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем, либо другим механическим транспортным средством, Правил дорожного движения или эксплуатации транспортного средства...» Меры наказания, в зависимости от тяжести последствий и с учётом наличия или отсутствия состояния опьянения у водителя, предусмотрены шестью частями этой статьи.

Таблица 2. Уголовная ответственность для водителей транспортного средства (в соответствии со статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации)

Статья УК РФ	Последствия ДТП	Наказание при отсутствии состояния опьянения у водителя	Наказание за совершение ДТП водителем в состоянии опьянения
264, части 1-2	Тяжкий вред здоровью человека	• лишение свободы до 2 лет; • ограничение свободы на срок до трёх лет	• лишение свободы от 3 до 7 лет; • принудительные работы на срок до пяти лет
264, части 3-4	Смерть одного человека	• лишение свободы до 5 лет; • принудительные работы на срок до четырёх лет	• лишение свободы от 5 до 12 лет
264, части 5-6	Гибель двух и более человек	• лишение свободы до 7 лет; • принудительные работы на срок до пяти лет	• лишение свободы от 8 до 15 лет

Практические задания

Задание № 1. Вставьте пропущенные слова, подходящие по смыслу.

Запрещается движение при неисправности рабочейсистемы,управления, негорящих (отсутствующих)игабаритных огнях в тёмное время суток или в условияхвидимости.

Слова для справок: недостаточной, фарах, рулевого, задних, тормозной.

Ответ: Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.

Задание № 2. Вставьте пропущенные слова, подходящие по смыслу.

Допускается выезжать на правый край проезжей части дорог, но только на дорогах со скоростным лимитом 60 км/ч и при условии, что СИМ оборудован электродвигателем, тормозом, сигналом. Для выезда на проезжую часть у должны быть – белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, а также фара цвета спереди, которую нужно включать или выключать в сумерках или в темноте. Выезжать на проезжую часть на запрещено.

Слова для справок: белого, световозвращатели, звуковым, моноколесе, гироскутере, электросамоката.

Рефлексия

Родителям предлагается устно и письменно продолжить фразы:

- *Сегодня я ещё раз напомню своему сыну (своей дочери) о том, что*
- *С сегодняшнего дня я буду примером своему сыну (своей дочери) в следующем.....*